

Faillissementsverslag

Nummer: 8

Datum: 9 januari 2011

Gegevens onderneming/faillieten:

1. **Marc Haafs Internationaal Transport v.o.f.**, gevestigd te Elst, Aamsestraat 30, 6662 ND;

2. **Marcus Johannes Andreas Haafs**, wonende aan de Kloosterstraat 15, 6691 DS Gendt;

3. **Bart van de Groep**, wonende aan de Polder 32, 6691 MG Gendt.

Faillissementsnummers : F.09/273; F.09/274 en F.09/275

Datum uitspraak : 20 mei 2009

Curator : mr. E.R. Looyen

Rechter-Commissaris : mr. M.A.M. Vaessen

Activiteiten onderneming : Internationaal transport

Omzetgegevens : 2007: € 3.343.809,00

2008: € 3.159.690,00

Personeel gemiddeld aantal : 16

Saldi einde verslagperiode : € 72.585,66 (Marc Haafs Int.Transport)

€ 3.932,56 (M.J.A. Haafs)

€ 1.020,25 (B. van der Groep)

Verslagperiode : Van 26 september t/m 4 januari 2011

Bestede uren in verslagperiode : 19 uur en 24 minuten (**bijlage 1**) (01/09/2011 t/m 31/12/2011)

Bestede uren totaal : 172 uur en 42 minuten (**bijlage 2**) (t/m 31 december 2011)

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering bank

Bij schrijven d.d. 30 december 2011 heeft ING Bank N.V. de curator laten weten van mening te blijven dat de (periodieke) verpanding van debiteuren door de gefailleerde vennootschap aan de bank rechtsgeldig tot stand is gekomen en dat de betreffende debiteurenbetalingen ING Bank N.V. toekomen. Aanvankelijk heeft ING Bank N.V. uitsluitend en alleen stukken ingediend, die duiden op een constructie waarin was gewerkt met een zogenaamde combi pandakte met volmacht. Een dergelijke rechtsfiguur staat in de rechtspraak ter discussie en op het niveau van gerechtshoven zijn er enkele uitspraken verschenen, waarin de constructie als niet-rechtsgeldig is aangemerkt. Uit de nadere documentatie zijdens ING Bank N.V. blijkt evenwel het volgende. Op 4 mei 2007 zijn de gefailleerde vennootschap enerzijds en de bank anderzijds in een stam-pandakte boekvorderingen overeengekomen, dat de gefailleerde vennootschap steeds zou meewerken aan de verpanding van vorderingen die de gefailleerde vennootschap op derden heeft, had of zou verkrijgen. In de pandakte is bepaald dat de verpanding zou geschieden door middel van daartoe door de bank vastgestelde formulieren, dan wel

andere documenten ten genoegen van de bank waaruit van de verpanding aan de bank zou blijken. De overeenkomst is op 13 april 2007 geregistreerd bij de Belastingdienst, hetgeen opmerkelijk is gelet op de door partijen op de onderhandse akte vermelde datering. Hoe dan ook: op 13 april 2007 was het stuk kennelijk reeds door partijen opgesteld en ondertekend. Op 28 november 2008 heeft de gefailleerde vennootschap onder firma de bank expliciet gemachtigd om in haar naam vorderingen die zij op derden heeft of in de toekomst zou verkrijgen aan zichzelf, de bank, te verpanden en pandlijsten voor en namens de gefailleerde vennootschap onder firma te ondertekenen. Het gaat hier derhalve om een expliciete volmacht en niet om een volmacht die langs de weg van de algemene voorwaarden is bedongen. Het betreffende stuk is bij de Belastingdienst geregistreerd op 20 januari 2009. Daarnaast heeft de ING Bank N.V. nog een drietal pandlijsten gezonden gedateerd op 21 januari 2009, 23 maart 2009 en 4 mei 2009. De betreffende pandlijsten zijn geregistreerd op 22 januari 2009 respectievelijk 3 april 2009 respectievelijk 11 mei 2009. Het gaat hier om pandlijsten waarin de gefailleerde vennootschap nadrukkelijk als pandgever is vermeld.

Op deze werkwijze is naar het oordeel van de curator niets aan te merken, nu uit de pandlijsten expliciet duidelijk wordt wie ING Bank N.V. op basis van een onherroepelijk volmacht vertegenwoordigt.

5.2 Leasecontracten

Ebag Trucks

In een brief d.d. 5 oktober 2011 heeft de curator Ebag Trucklease laten weten dat hij het niet eens is met het standpunt van Ebag Trucklease, dat gefailleerde ten principale geen rechten kan laten gelden op een eventuele overwaarde omdat de overeenkomst zou zijn ontbonden. Artikel 10 van de leaseovereenkomst wijst volgens de curator in een geheel andere richting. Daarin valt nu juist te lezen, dat de gefailleerde wel degelijk aanspraak kan maken op vermindering van de schadeaanspraak met de netto-opbrengst van het leaseobject na verkoop aan een derde. In theorie kan dat leiden tot een positieve baat ten gunste van gefailleerde. De curator heeft Ebag Trucklease gesommeerd om hem de in artikel 10 lid 2 van de leaseovereenkomst bedoelde berekening alsnog te doen toekomen onder overlegging van belegstukken. De curator heeft Ebag Trucklease in het vooruitzicht gesteld dat hij, zo Ebag Trucklease niet aan deze sommatie zal voldoen, Ebag Trucklease zal dagvaarden tot de rekening en verantwoording. Naar aanleiding van die brief heeft Ebag Trucklease niet meer gereageerd. Ter gelegenheid van de indiening van dit verslag heeft de curator de rechter-commissaris benaderd met het verzoek om overleg.

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen:

Zoals in het vorige verslag reeds aangegeven is het UWV voldaan en zijn er verder geen boedelvorderingen aangemeld (**bijlage 3**).

8.2 Preferente vordering van de fiscus

Uit **bijlage 4** blijkt dat de preferente vordering van de Belastingdienst geen wijzigingen heeft ondergaan. Naar de gegrondheid van een tweetal naheffingsaanslagen loonbelasting dient de curator nog onderzoek te verrichten.

8.3 Andere preferente crediteuren

Ook deze vorderingen hebben in de afgelopen verslagperiode geen wijzigingen ondergaan.

8.4 Aantal concurrente crediteuren: 38 (**bijlage 5**).

8.5 Bedrag concurrente crediteuren: € 768.312,23

8.6 Verwachte wijze van afwikkeling:

Nog immer dient zich het perspectief aan dat het faillissement vereenvoudigd dient te worden afgewikkeld

10. Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

De termijn, waarbinnen het onderhavige faillissement zou kunnen worden afgewikkeld, hangt af van de uitkomst van het overleg tussen de rechter-commissaris en de curator met betrekking tot de weigerachtigheid van Ebag Trucks om rekening en verantwoording af te leggen over de verkoop van het leasematerieel.

10.2 Plan van aanpak : Zie 10.1.

10.3 Indiening volgende verslag: 9 april 2012

Arnhem, 9 januari 2012

E.R. Looyen,
curator

